

BEGE Patrouille 1200

Out of the box

Oftewel in goed Nederlands: kijk eens hoe je bekende zaken anders aan kunt pakken. Bootcentrum Geertsma deed dat met de klanten voor de Patrouille 1200. Het resultaat: een prima motorjacht, maar wel even anders dan anders.

TEKST: JAN BRIEK // FOTO'S: RICHARD DE JONGE



BEGE Patrouille 1200

De BEGE Patrouille 1200 is even zo goed de boot van Ben en Wilma Walhout, de eigenaars van het schip, als van Govert Parmentier van BEGE, de bouwer van de boot. Parmentier levert daarmee het bewijs dat hij heel goed naar z'n klanten kan luisteren. De eigenaars dat ze oog hebben voor een bijzondere boot die vooral gebruikt moet worden.

Ben en Wilma zijn wat tegenwoordig 'overstappers' worden genoemd. Na hun Midget 26 - hun derde zeilboot die ze 22 jaar hadden - werd het tijd voor een motorboot. Maar dan wel een waarmee je ook het ruime water op kan, met een open kuip en met buitenstuurstand waar vanaf je óver het stuurhuis heen kijkt. Hun aandacht hadden bijvoorbeeld barkassen, kusters en dat soort schepen. Maar toch konden ze niet vinden wat ze zochten. Een kennismaking met de Patrouille 1350 op Boot Holland bracht uitkomst. "Die vonden we te groot", zegt Wilma, "Maar Govert luisterde goed naar ons en vond onze ideeën aansprekend." Van het een kwam al gauw het ander: een Patrouille 1200 bestond nog niet, dus maakte Govert samen met Hugo Smeding een voorontwerp dat - met name door Wilma - verder werd uitgewerkt. Diepgang (0,85 meter) en kruiphoogte (2,35 meter) waren vaststaande gegevens, net

als een buitenstuurstand met zicht over de kajuit en een gastenhut voor twee. De uitwerking mag je gerust verrassend noemen. Niet alleen wat betreft het uiterlijk van het schip en de styling, ook als het om de inrichting gaat. Zo is de eigenaars'hut' open naar de rest van het schip en is er voor de dinette een soort verhoogde loungebank gemaakt waar je onderuit liggend zicht naar buiten hebt en uiterst ontspan-

De prijs/kwaliteit-verhouding is zeer goed

nen kunt 'meevaren'. De dinette is eigenlijk het enige interieuronderdeel dat uit de 1350 is overgebleven; de rest is door de eigenaars bedacht. Wilma: "We wilden binnen geen 'caravan-gevoel', daarom hebben we alles zo open mogelijk gemaakt. Alleen de gastenhut en de toiletruimte hebben een deur. Door de ruimte open te laten zijn bovendien alle kasten veel beter bereikbaar en kun je de ruimte effectiever benutten. Door het gebruik van lichte kleuren in combinatie met hout lijkt het binnenwerk ook nog eens

een stuk groter." Nog wat goed nieuws terzijde tenslotte: de BEGE Patrouille 1050 is inmiddels in aanbouw en wordt getoond op Boot Holland volgend jaar.

DOORDACHT EN FUNCTIONEEL

Buiten is de BEGE Patrouille 1200 al net zo'n eigenwijze boot als binnen. Maar niet om 'het anders dan anders zijn' alleen. Alles wat je ziet is doordacht en heeft een functie. De hoge buitenstuurstand is natuurlijk leuk voor het uitzicht, maar minstens zo leuk is het 'schuurtje' dat eronder zit. Daar kun je zonder moeite je buitenmeubels kwijt of fietsen. Sowieso heeft de hoeveelheid bergruimte buiten veel aandacht gekregen. En dat is slim, want op bijna alle moderne motorjachten ontbreekt het daaraan. De afwerking van het geheel is no-nonsense. Persoonlijk vind ik het ook nog 's mooi, maar - opnieuw - het is ook functioneel: antislipverf werkt uitstekend en is veel goedkoper dan hout of een alternatief. En de talloze constructieve details die je ziet (spanten en andere verstijvingen) ogen niet alleen goed, maar maken inspectie, schoonmaken en eventueel bijwerken een stuk eenvoudiger. Met andere woorden: denk eens 'out of the box' bij een nieuw motorjacht. Het wordt er alleen maar beter van. De kuip is in z'n geheel dankzij een hoge verschansing heel beschut en via een spiegeldeur kom je op

Buitenstuurstand met twee zitplaatsen.



Heel veel bergruimte buiten.



Een praktische, ruime kuip.



Minstens zo leuk is het '**schuurtje**' onder de hoge stuurstand



BEGE Patrouille 1200



het ruim bemeten zwemplatform. 't Is allemaal heel 'gewoon', maar door de manier van aanpakken toch net even anders – en daar hou ik wel van.

GROTE STABILITEIT

De BEGE Patrouille 1200 heeft een romp met drie gangen per kant. Bovendien heeft hij kimkielen en staat het roer op een beschermende hak, dus kan hij probleemloos droogvallen. De romp is van 5 mm staal, dek en opbouw van 4. Binnen het ontwerp is voldoende aandacht besteed aan lawaaibestrijding. In eerste instantie werd zelfs gedacht over een 75 pk Yanmar, maar uiteindelijk is dat een 110 pk geworden. Volgens Parmentier, die de vuistregel 'vijf pk per ton' hanteert, zou een 75 pk zeker kun-

nen, maar de eigenaars stelden prijs op net wat meer vermogen. Een voordeel: je kunt toe met wat minder toeren om het jacht op rompsnelheid te krijgen waardoor het nog wat rustiger vaart. De resultaten zie je in de tabel en die zijn weliswaar goed, maar 't valt me toch wat tegen. Met name in de hogere toereengebieden tikt de decibelmeter al vrij vlot naar 70 en meer en rond de 2.000 toeren treden hinderlijke vibraties op. 't Blijft onder de meeste omstandigheden lekker rustig aan boord, maar andere schepen bewijzen dat een waterverplaatser van deze lengte en met dit motorvermogen zeker stiller kan.

De binnenstuurstand van de Patrouille 1200 zit vrij ver voorin en dat kan even wennen zijn. Ben je eraan gewend, dan blijkt het een prima plek. Met onbelemmerd zicht rondom en alles onder handbereik. De boot is koersvast en heeft dankzij z'n breedte in combinatie met de kimkielen een grote stabiliteit. Dankzij het visstaartroer met een uitslag van 60 graden zijn de draaicirkels zeer kort; ongeveer een scheepslengte. De relatief beperkte diepgang voor een twaalf-meterschip en de opmerkelijk geringe doorvaarthoogte voor zo'n groot jacht - mede bereikt door een mooie, op

maat gemaakte maststrijkinstallatie - zorgen voor een groot vaargebied. Deze boot deinst echt niet terug voor een stukje buitengaats, maar laat zich even makkelijk door de kleinste Friese slootjes sturen. Dat is natuurlijk een belangrijke meerwaarde. De slimme oplossingen binnen en buiten werpen in het gebruik hun vruchten af. Praktische 'handigheidjes' als lades in plaats van kastjes, de meevaardersbank, de dinette (tegenwoordig toch een zwaar onderschat interieurdeel) en de ruime hoe-

Deze boot deinst niet terug voor een stukje buitengaats

veelheid bergruimte binnen en buiten weet je al snel te waarderen. Daarbij werkt het 'open' karakter van het schip heel goed: het lijkt een stuk ruimer dan je op grond van z'n afmetingen zou mogen verwachten.

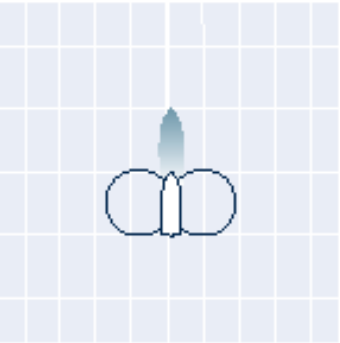
TOT SLOT

Het opmerkelijkste van dit schip komt aan het eind: de prijs. BEGE biedt de 1200 Patrouille namelijk aan voor een vanafprijs van 229.500 euro. En geloof mij: dat is de beste prijs/kwaliteitsverhouding die ik in jaren heb gezien. Het schip in deze Vaarimpressie komt met alle extra's op ongeveer 260.000 euro. Dat is nog altijd een uitermate scherp bedrag als je ziet wat je ervoor krijgt. Met andere woorden: het kán dus wel. Een jacht helemaal naar je eigen wensen voor een hele goede prijs. Wat is daarvoor nodig? Ten eerste een no-nonsense houding. Bijvoorbeeld door te kiezen voor antislipverf en een eerlijke, maar minder tijdrovende constructie en afwerking. Maar vooral een jachtbouwer die snapt wat je bedoelt en dat efficiënt en voor een redelijke prijs naar de praktijk weet te vertalen. Vooral dát maakt deze Patrouille 1200 heel bijzonder. ⚓



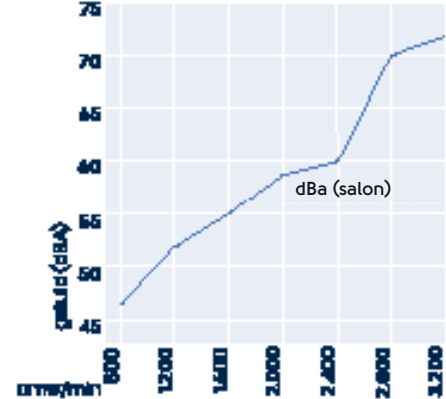
Het interieur is zo veel mogelijk 'open' gehouden.

Draaicirkels en stopweg

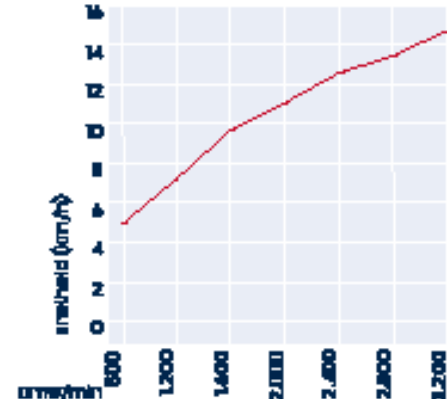


Draaicirkel over bakboord: 1*
Draaicirkel over stuurboord: 1*
Stopweg bij 10 km/h: 1* *: scheepslengte

Geluidsniveau op de motor bij oplopend toerental



Snelheid bij oplopend toerental



TECHNISCHE GEGEVENS BEGE PATROUILLE

Lengte over alles	12 m
Breedte	4 m
Diepgang	0,85 m
Kruiphoogte	2,35 m
Waterverplaatsing	12.000 kg
Constructie	multiknikspant, 3 gangen per zijde; 5 mm, dek en opbouw 4 mm
CE	B
Motor	Yanmar, 110 pk
Brandstof	2 x 250 l, RVS
Water	400 l, RVS
Vuilwater	80 l
Prijs	vanaf €229.500
Prijs schip	
Vaarimpressie	€260.000
Extra's	onder meer kimkielen, spiegeldeur, visstaartroer, dubbel brandstoffilter, instrumenten, maststrijkinstallatie, dubbel glas, tweede hut
Ontwerp	Parmentier en Smeding
Bouw en verkoop	Bootcentrum Geertsma, Jister 5d, 9001 XX Grou, 0566-62 38 50, www.bootcentrum-geertsma.nl, info@bootcentrum-geertsma.nl



PLUS

- + Bruikbaarheid
- + Bergruimte binnen en buiten
- + Ruim vaargebied

MIN

- Lawaaibestrijding



De kleurstelling maakt van de Patrouille een echt 'werkjacht'.