



Zwaar en degelijk

1

Met de Patrouille-serie heeft Bootcentrum Geertsma een heel ander type motorboot op de markt gezet dan we van deze werf gewend waren. De jongste loot aan de stam is de 1050. Net als de beide andere Patrouilles moet dit stoere schip naast de vele vaste BEGE-liefhebbers ook een nieuwe doelgroep aanspreken.

EDWIN DE VELD



1-3 De BEGE 1050 Patrouille heeft een uitgesproken stoer uiterlijk.

4 De stuurstand, met daarop het nieuwe Yanmar-dashboard. Met een iets andere indeling van de instrumenten en een beetje passen en meten is er nog net ruimte om een kaartplotter te plaatsen.

De 1050 is de derde variant van de Patrouille-serie, naast de reeds bestaande 1200 en 1350. In Grou worden de schepen gemaakt door een klein enthousiast team. Van het eerste plan tot het casco en van de techniek tot de bemanning; alles wordt op de werf in eigen beheer vervaardigd. En dat is best bijzonder. Maar juist het maken van een compleet schip is nu net wat Govert Parmentier, sinds 2005 eigenaar van de werf, zo aanspreekt.

Stoer uiterlijk

De BEGE 1050 Patrouille heeft een uitgesproken stoer uiterlijk. De forse kabelaring, het negatieve boeisel, het gedubbelde kajuitdak en de grijze kleurstelling geven het schip bijna een werkschip-achtig uiterlijk. Aan de luxe afwerking is echter in één oogopslag te zien dat het wel degelijk een plezierjacht is. Het casco is zwaar gebouwd van 4 en 5 millimeter dikke gestraalde platen. De spanten staan dicht op elkaar en er zijn drie waterdichte schotten. Standaard is het schip voorzien van rvs relingen en bolders en romp en opbouw zijn perfect in de verf gezet met een twee componenten systeem. De gangboorden zijn ruim en goed beloopbaar en je kunt ook om de kuip heenlopen. In het achterdek zijn aan beide zijden twee treden aangebracht die je op kuipniveau brengen. Het grote voordeel daarvan is dat je zo rechtop via de rvs deur de kuip inloopt.

Het schip van onze testvaart heeft een bijzonder en modern interieur van HPL (High Pressure Laminate) laminaatplaat met een houtmotief. De platen worden CNC (dus met een computer gestuurde freesmachine) uitgesneden aangeleverd bij de werf. Op die manier ontstaat een licht en strak interieur, waarvan de werf inschat dat het ook jongere kopers aantrekt. Parmentier vertelt dat eigenlijk geen enkele BEGE hetzelfde is en dat er veel variaties mogelijk zijn. Dat de uitstraling ook heel anders kan, blijkt als we de tweede 1050 Patrouille bezichtigen, die al bijna gereed is. In deze versie is een traditioneel scheepsinterieur gemaakt met lijstwerk en ronde hoeken. Het mag duidelijk zijn dat de kleurstelling ook van invloed is op de uitstraling.

Machinekamer

De kuip is mooi ruim met twee vaste banken aan de achterzijde. Aan stuurboord is naast de bergruimte een kachel tegen de spiegel geplaatst. In de bakboordbank is het zware stuurwerk van de BEGE te zien. Onder het luik van de kuip staat de Yanmar diesel opgesteld op een zware fundatie. De motor is laag in het schip geplaatst, gedeeltelijk in de kiel. Er is voldoende ruimte voor onderhoud en wierfilter en oliepeilstok zijn prima bereikbaar. Verder zien



2



3



4



5



6



7

5 Van de zitgelegenheid in de stuursalon kan een tweede tweepersoonsbed worden gemaakt.

6 Kombuis.

7 Spiegelbank, met daarin verwerkt de doorloop naar het zwemplateau.

SPECIFICATIES

AFMETINGEN

Lengte over alles	10,58 m
Breedte	3,78 m
Diepgang	0,85 m
Kruiphoogte	2,35 m
Stahoogte interieur	2,00 m

CASCO

Waternverplaatsing	11 ton
Materiaal	staal (romp 5 mm, opbouw 4 mm)
Rompvorm	multi nikspant
CE-markering	C, optie B

TANKS

Diesel	240 l (rvs)
Drinkwater	400 l (kunststof)
Vuilwater	78 l

VOORTSTUWING

Motorisering	Yanmar 40 pk 3 cilinder diesel
Schroefasinstallatie	watergesmeerde schroefas van Exalto
Boegschroef	standaard, Side Power 60 kgf

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 volt
Accu's	1 x 100 Ah startaccu 1 x 100 Ah voor boegschroef 1 x 250 Ah serviceaccu
Acculader	standaard
Acculader/omvormer	optie
Walstroom	standaard

ACCOMMODATIE

Indeling	open kuip, stuursalon, kombuis, gecombineerde douche/toiletruimte, eigenaarshut (desgewenst kan voor een aangepaste indeling worden gekozen in overleg met de werf)
Aantal hutten	1
Aantal slaapplekken	2 + 2 (stuursalon)

PRESTATIES

Topsnelheid	14,5 km/uur
Kruissnelheid	11 km/uur
Romsnelheid	13 km/uur
Draaicirkels	Boot draait om zijn as, naar beide zijden

PRIJZEN

Vanaf prijs	€ 157.500,- inclusief 21% BTW
Prijs testschip	€ 178.000,- inclusief 21% BTW
	Belangrijkste extra's: 54 pk Yanmar 4 cilinder, hekschroef, dubbel glas, elektrische ankerlier met RVS anker, kuiltent, omvormer

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp en Bouw	Bootcentrum Geertsma Jister 5d 9001 XX GROU Tel. 0566 - 623850 www.bootcentrum-geertsma.nl
-----------------	--



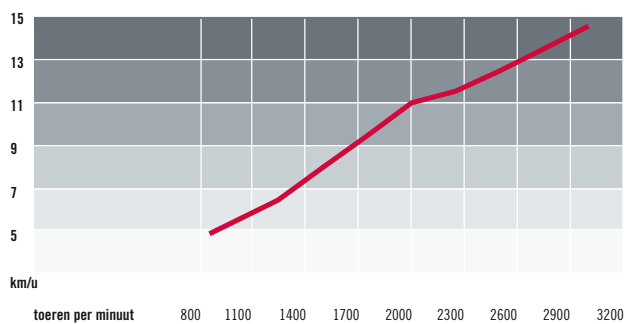
we in de kuip nog een bank met daarin de opslag voor de gasflessen. Het geheel maakt al met al een zeer verzorgde en degelijke indruk. De kuiptent, die wit is aan de binnenzijde, is een optie. Hij vergroot de bruikbare ruimte aanzienlijk en verhoogt het comfort aan boord.

Kajuit

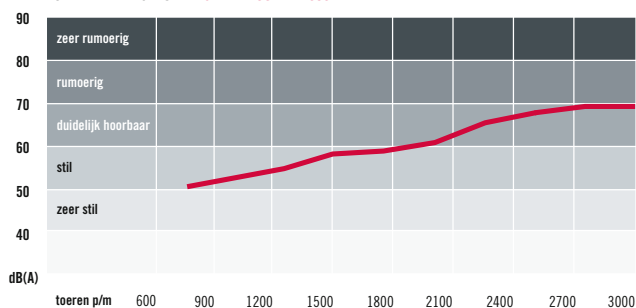
Via de aluminium kajuitdeur kom je in de lichte kajuit, die aan stuurboord een U-vormige bank met tafel heeft waarvan je in een handomdraai een dubbele slaapplek kunt maken. Aan bakboord is een kastenwand, waarin als optie plaats is voor een verzinkbare TV.

Meer naar voren heeft aan bakboord de stuurstand een plaats gekregen met daarbij een losse stuurstoel. Een meevaardersbank is op dit schip niet aanwezig, maar behoort wel tot de mogelijkheden. Er is vanaf de stuurstand goed uitzicht rondom als de kuiptent is opgerold. Het testschip heeft het nieuwe Yanmar-dashboard, dat meer functies heeft dan voorheen. Op een kleine display lezen we de verschillende motorfuncties af. Verder zijn er een roerstandaanwijzer, een marifoon, een dieptemeter en voor alle tanks een niveau-meter. Onder de vloer van de kajuit is een enorme ruimte waar de serviceaccu's hun plek vinden, alsmede de tanks voor diesel, drinkwater en vuilwater. Voor de bereikbaarheid van deze ruimte zou een trapje handig zijn.

TOERENTAL EN SNELHEID BEGE PATROUILLE 1050



TOERENTAL EN GELUID BEGE PATROUILLE 1050



Als we voorin de kajuit twee treden afdalen, komen we bij de aan stuurboord geplaatste kombuis. De keuken is ruim van opzet en voorzien van onder meer een driepits gasstel en een 110 liter koelkast. Er is veel loop- en bergruimte en met de twee patrijspooten geopend, kunnen we goed ventileren.

Tegenover de kombuis is het toilet geplaatst met in dezelfde ruimte de door een gordijn afgescheiden douche. Ook hier is een patrijspoot. In de voorpiek vinden we de eigenaarshut, die een V-kooi heeft. Rondom de kooi zijn diverse bergkasten en een hangkast aangebracht. In het dak is een vluchtluik aanwezig.

Varen

Het is nog koud als we aan boord gaan in Grou en door opgewaaid ijs kunnen we de geplande route niet varen. De kachel maakt het gelukkig behaaglijk warm aan boord en dankzij het dubbele glas blijven de ramen zelfs onder deze omstandigheden vrij van condens. Het schip is net te water gelaten en ook voor de werf is dit de eerste proefvaart. Zo'n eerste vaartocht wordt niet zelden gekenmerkt door kleine problemen, maar aan boord van deze BEGE blijkt alles – op een paar kleinigheidjes na – prima te functioneren. De 54 pk viercilinder Yanmar-diesel toont zich onderweg een prima keuze voor dit 11 ton wegende schip. De boot behaalt er ruim zijn rompsnelheid mee en de motor loopt mooi rustig. Mede dankzij de goede isolatie van de machinekamer laat de Yanmar zich in de stuursalon bij geen enkele snelheid overmatig horen. Voor wie dat per se wil, is het schip overigens ook leverbaar met 75 of 110 pk. Het testschip heeft een visstaartroer en mede door de grote uitslag is het mogelijk om op de plaats rondjes te draaien. Bij vol roer lijkt de boot zelfs iets achteruit weg te draaien. In combinatie met het stevige gewicht geeft dit een aangenaam gevoel van beheersing. Rechttuit varen doet deze super-wendbare BEGE eveneens prima, maar dat vergt dat wel enige gewenning. Hoe de boot zich in golven gedraagt, kunnen we vandaag helaas niet beoordelen. Op vlak water vaart hij in ieder geval super. Met een kruissnelheid van 11 km/uur bij 2000 RPM en dan in de stuursalon een bescheiden geluidsniveau van 61,5 dB(A) is het zelfs op een ijzige dag als vandaag heel aangenaam toeren met deze stoere waterverplaatser.

Conclusie

De geheel naar BEGE-traditie zwaar en degelijk gebouwde 1050 Patrouille is een op en top toerschip, met een groot vaargebied. Daarbij oogt het schip nog eens heel goed ook. Tel je daar de gunstige prijs/kwaliteitverhouding en de mogelijkheid om het schip geheel naar eigen sfeer in te richten bij op, dan kan zonder meer worden uitgegaan van een brede doelgroep voor dit megastoere motorjacht. 