

BeGe Cabrio



Grou in Friesland is de thuishaven van jachtwerf BeGe, de afkorting van Bootcentrum Geertsma. Het bedrijf bouwt al tientallen jaren jachten en heeft sinds de overname door Govert Parmentier een sterke groei meemaakt. Onderwerp van deze impressie is de nieuwe BeGe Cabrio, een 10,30 meter lang en 3,45 meter breed schip met een opvallend aantrekkelijke vanafprijs van €98000 inclusief BTW. Voor deze vanafprijs is het schip uitgerust met een RVS reling, boegschroef en hete-luchtverwarming, bepaald geen uitgekleeft schip dus. Concurrenten vragen in deze klasse voor schepen van vergelijkbare lengte vaak minimaal tienduizenden euro's meer. Tijd dus om te onderzoeken hoe BeGe dit klaarspeelt.

*tekst Arne Smit
foto's Arne Smit*



Govert Parmentier bouwt de BeGe's zelf in samenwerking met een vaste medewerker en daarnaast ingehuurde expertise voor schilderwerk en timmerwerk. Bijzonder is dat de schepen eerst worden ingetimmerd waarna de techniek wordt aangelegd, vrijwel altijd gebeurt dit andersom omdat deze werkwijze erg arbeidsintensief is. Het voordeel is wel dat alle componenten achteraf goed bereikbaar zijn.

De BeGe Cabrio ligt aangemeerd naast de werf. Verwacht niet een imponerend of bijzonder ontworpen schip. De BeGe 10.30 is een echt no-nonsense schip: vrij lage romp voor een makkelijke instap, wat hogere opbouw voor voldoende stahoogte en een ver naar voren doorgetrokken kajuit voor veel binnenruimte. Het ver naar voren doorgetrokken kajuitdak zorgt er wel voor dat het voordek klein is en het ontwerp van het schip wat gedrongen wordt. Een langer voordek is uiteraard mogelijk, maar daarmee neemt de totale lengte ook toe zonder dat de binnenruimte noemenswaardig toeneemt. Met zijn RVS reling en goede afwerking is de BeGe een net schip.

Duidelijk is dat er aan de buitenkant van de BeGe geen grote verrassingen te vinden zijn. Daarvoor moeten we aan boord. Via een opening in de reling is de instap (dankzij de lage romp) prima. We komen terecht in de verrassend brede kuip waar achterin over de gehele breedte een bank staat voor vier tot zes personen. De achterbank is voorzien van prettig zittende, dikke kussens. Om met een dichte kap achter de achterbank te kunnen lopen, is de achterbank niet helemaal tot aan de reling geplaatst.

Wanneer we ons omdraaien, kunnen we een wow-gevoel niet onderdrukken. Wat een heerlijke ruimte! Doordat de kuipvloer zo laag mogelijk over de motor is gelegd en de vloer in de kajuit wat hoger is geplaatst, ontstaat er een vrijwel in elkaar overlopende ruimte tussen kuip en kajuit die dankzij een breed openende deur als één geheel gebruikt kan worden. Nadeel van de lage kuipvloer is dat de stuurstoel en de passagierstoel voorzien moesten worden van lange stoelpoten om een goed uitzicht te hebben over de kajuit. Voor sommige mensen zal het een nadeel zijn plaats te nemen in de hoge stoelen. Het is echter ook mogelijk om onder de stuurstoelen de vloer te verhogen zodat de 'bestijging' in meerdere stappen kan worden uitgevoerd. Heel handig is de hoogteverstelling van de stoel waardoor deze zo diep kan dalen dat de bestuurdersstoel en passagierstoel op dezelfde hoogte als de bank in de kuip kunnen worden geplaatst. Op deze manier creëert men een gezellige zithoek.

De neerklapbare ramen waarvan de ruitenwissers in het glas gemonteerd zijn (makkelijk bij het wegklappen omdat men niet eerst de ruitenwissers hoeft te verwijderen) zorgen voor een doorvaarthoogte van slechts 2,05 meter. Hiermee kan je met de BeGe bij veel bruggen door-

varen waar anderen moeten wachten. Vanuit de kuip is de instap naar het gangboord makkelijk. Hoewel de reling niet zo hoog is, garandeert de breedte van het gangboord een makkelijke passage naar het kleine voordek.

De kajuit van deze BeGe Cabrio is vrijwel één grote open ruimte. De stahoogte bedraagt ongeveer 1,90 meter, ook op dit punt is de werf heel flexibel: met een lagere vloer neemt de stahoogte toe, maar dan wordt het uitzicht vanaf de bank wel wat minder.

Het toilet aan bakboord tegen de wand die kuip en kajuit scheiden, is de enige afsluitbare ruimte in het schip. Het toilet is overigens opvallend ruim (mede dankzij het compacte toilet) en licht doordat de grote ramen van de kajuit hier doorlopen. Het toilet is voorzien van een grote wastafel met kast eronder. Standaard is het schip niet voorzien van een douchegelegenheid, uiteraard kan deze wel ingebouwd worden.

Direct naast de ingang aan stuurboord is een kleine simpele, maar zeer bruikbare kombuis geplaatst. De kombuis heeft een recht werkblad langs de wand met daarin een gaskooktoestel, een groot afdruipegedeelte en een ruime gootsteen. Links onder het werkblad is een koelkast en in het midden en rechts een kast en laden.

Voor de kombuis is aan stuurboord een rechte zitbank voor vier à vijf personen ingebouwd. Het is heerlijk dat er vanaf de bank een prima uitzicht rondom door de grote ramen is. Tegelijkertijd is er door de grote open ruimte ook contact met de bestuurder en de mensen in de kuip. Voorin het schip is een tweepersoonsbed waarvan de ombouw een beetje doet denken aan een half geopend luciferdoosje. Dit komt doordat de eigenaar heeft gekozen voor dikke matrassen en slapen met het hoofd onder het voordek. Het bed is niet afsluitbaar van de kajuit, wanneer dit een probleem is, kan er in de boeg van het schip ook een afsluitbare hut worden gemaakt. De gekozen oplossing zorgt wel voor veel ruimte in de gehele kajuit. Aan bakboordzijde is de vloer leeg gelaten. De eigenaar van het schip heeft hier twee comfortabele grote fauteuils geplaatst. Een dinette of zelfs een extra hut is ook mogelijk. De grote hoge ramen die rondom in de kajuit zijn aangebracht, in com-

De grote hoge ramen die rondom in de kajuit zijn aangebracht, in combinatie met het (optionele) dakluik, zorgen voor veel licht en lucht in de kajuit

binatie met het (optionele) dakluik, zorgen voor veel licht en lucht in de kajuit. Standaard worden klapbare ramen aangebracht, het testschip is echter voorzien van schuiframen en die zijn echt aan te raden. Onder de kuipvloer is in de dooskiel (waarover later meer) een grote opbergruimte die koel is dankzij de metalen scheepshuid.

Techniek en varen

De BeGe Cabrio is een knikspant met een plaatdikte van 4 mm door het gehele schip.

Standaard wordt de BeGe Cabrio voorzien van een 40 pk sterke Yanmar driecilinder dieselmotor. In het testschip treffen we een 54 pk sterke viercilinder Yanmar diesel. In de praktijk zullen de vaareigenschappen niet zo heel erg veranderen al is het voordeel van de zwaardere motor dat deze op kruissnelheid een lager toerental draait en



daardoor stiller en rustiger is en ook het brandstofverbruik misschien wel wat lager uitvalt. Wanneer de klant dat wenst, kan er ook een 75 pk sterke viercilinder diesel ingebouwd worden.

Het geheim van de lage kuipvloer over de motorruimte zit in de dooskiel van de BeGe. Deze dooskiel is een kiel in de vorm van een doos met spits toelopende voor- en achterkant, die tot ongeveer halverwege het



schip doorloopt en zodanig breed is dat er precies een Yanmar dieselmotor in past.

Uit de geluidsmetingen komt naar voren dat het schip, zeker gezien het feit dat de motor pal onder de kuipvloer staat, in een veel gebruikt toereengebied (tot zo'n 1500 toeren) opmerkelijk stil is. Wanneer we de motorruimte opentrekken, zien we op het eerste gezicht niet zo'n heel uitgebreide motorruimte-isolatie waardoor het lage geluidsniveau ons verbaast. Wanneer we echter goed kijken dan blijkt dat BeGe het geluidsprobleem bij de wortel heeft aangepakt door van de gehele motorruimte een (vrijwel) afgesloten ruimte te maken waardoor het aantal geluidlekken minimaal is. Een voorbeeld is de binnenkant van de opbergruimte in de achterbank die helemaal tot aan het vlak en de zijwanden is doorgetrokken. Een duurdere manier van werken, maar wel dé oplossing tegen hinderlijk geluid.

De schroef wordt aangedreven door een watergesmeerde schroefas met een zwevend binnenlager dat ervoor zorgt dat trillingen niet worden doorgegeven aan de romp (en dit is ook merkbaar want trillingen zijn vrijwel niet voelbaar).

De draaicirkel over beide boorden is 1 1/4 scheepslengte en de stopweg is met 3/4 scheepslengte kort en veilig.

Conclusie

De prijs van de BeGe Cabrio is gezien de hoeveelheid schip die je er voor krijgt zeer interessant. Het schip als geheel zit goed en degelijk in



Uit de geluidsmetingen komt naar voren dat het schip, zeker gezien het feit dat de motor pal onder de kuipvloer staat, opmerkelijk stil is.



elkaar en is uitgevoerd met een betrouwbare motorinstallatie, die op lagere toerentallen vrijwel niet van zich laat horen waardoor er heerlijk rustig getoerd kan worden. Uiteraard dient de zeer betaalbare prijs ergens vandaan te komen, op enkele onderdelen zoals uitvoering van deksels onder de kussens van de bank of de vloerplaten is de afwerking gewoon wat minder, maar eigenlijk maakt dat niet zoveel uit omdat je het toch vrijwel nooit ziet. De leefruimte, het licht en de ruimtelijkheid van kuip en kajuit brengen het varen terug naar de essentie: ten volste en in alle rust genieten van de omgeving om je heen. Daarin slaagt deze BeGe met vlag en wimpel. Het valt in woorden niet goed te beschrijven wat een heerlijke open sfeer het interieur van deze BeGe biedt. Wij kunnen u een rit naar Grou van harte aanraden, maar pas op, want u zult waarschijnlijk verliefd worden op dit heerlijke én zeer betaalbare schip.

ander stuurwiel, zonnepaneel, roerstandaanwijzer, andere verlichting, grotere watertanks en een extra dikke stootrand.

Informatie

Bootcentrum Geertsma
 Jister 5d, 9001 XX Grou
 Tel: 0566 62 38 50
 info@bootcentrum-geertsma.nl
 www.bootcentrum-geertsma.nl

Technische gegevens

Lengte:10,30 meter
 Breedte:3,45 meter
 Diepgang:0,90 meter
 Doorvaarthoogte:2,05 meter
 Gewicht:7000 kg
 Prijs:€98.000 incl. BTW
 Prijs getest schip:€115.000 incl. BTW
 CE:C (eventueel B)
 240/240 liter diesel
 350/350 liter water (standaard 200)
 0/75 liter vuil water
 Twee personen
 Pikmeer
 24° C lucht-, 18° C watertemperatuur
 Wind: 2 BFT

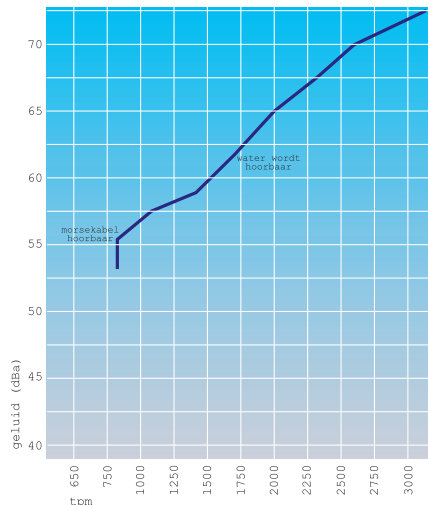
Standaarduitrusting onder andere

Betimmering Mahonie, cabrioletkap, heteluchtverwarming, boegschroef, RVS reling, koelkast.

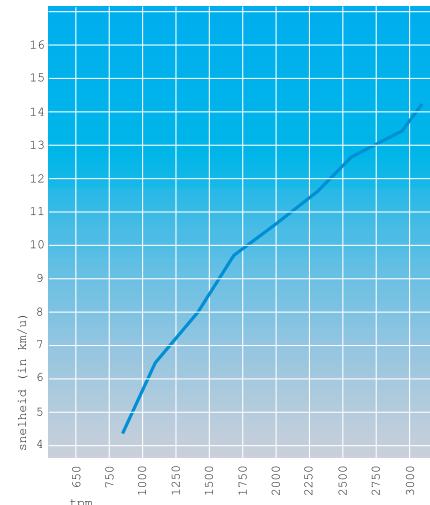
Opties

Hekschroef, walstroom, verstelbare stoelen in de kuip, schuiframen achter in plaats van klapramen voor, luik in het dak, dieptemeter, marifoon, grotere koelkast,

Geluid



Snelheid



< 50 dB(A) zeer stil / rustig gesprek
 50 - 60 dB(A) stil / ongestoord telefoongesprek
 60 - 70 dB(A) rustig
 70 - 80 dB(A) aanvaardbaar
 80 - 90 dB(A) beginnend hinderlijk